

FSL ha firmado un acuerdo de colaboración con la Universidad Camilo José Cela, la Universidad Gloucestershire y la escuela británica Astac del Reino Unido para desarrollar un programa de formación de Controladores Aéreos.

El programa consta de 28 semanas de instrucción en el Reino Unido y 8 semanas en España, tras las que obtendrás la licencia de controlador aéreo europea. Ésta, te permite acceder a puestos de trabajo en prácticamente todo el mundo y por supuesto en España.

La Universidad Camilo José Cela ofrece a los estudiantes una beca del 50% del importe del cursos en la primera promoción, por lo que además, podrás acceder en unas condiciones económicas muy interesantes.

## Modulo de controlador

- Formación ab initio
- Controlador de aeródromo.
- Otras especialidades área, app, etc

## Gloucester University

- Foundation degree
- Bachelor.
- Master.

## UCJC

- Materias complementarias españolas.
- Jefe de sala/twr.
- Supervisor.
- Estructuración del espacio aéreo.
- AFTM.
- Sectores críticos de app.

**AFTM Air Traffic Flow Management:** Es la regulación de tráfico aéreo con el fin de evitar el exceso de capacidad de control de tráfico de aeropuertos o ATC y asegurar de esta forma que la capacidad disponible sea usada de forma eficiente.

- Algunas de las características de este modulo son las siguientes:
  - Reconocido por la CAA británica: se obtiene una licencia de estudiante controlador aéreo (denominación OACI). Formación inicial, válida en todos los países de OACI, incluyendo, por supuesto, toda Europa y España.
  - La formación se divide en tres módulos formativos:
    - Basic training.
    - Standard aeródromo training.
    - Expert training.

**CAA:** UK Civil Aviation Authority

**OACI/ICAO:** International Civil Aviation Organization

## Basic

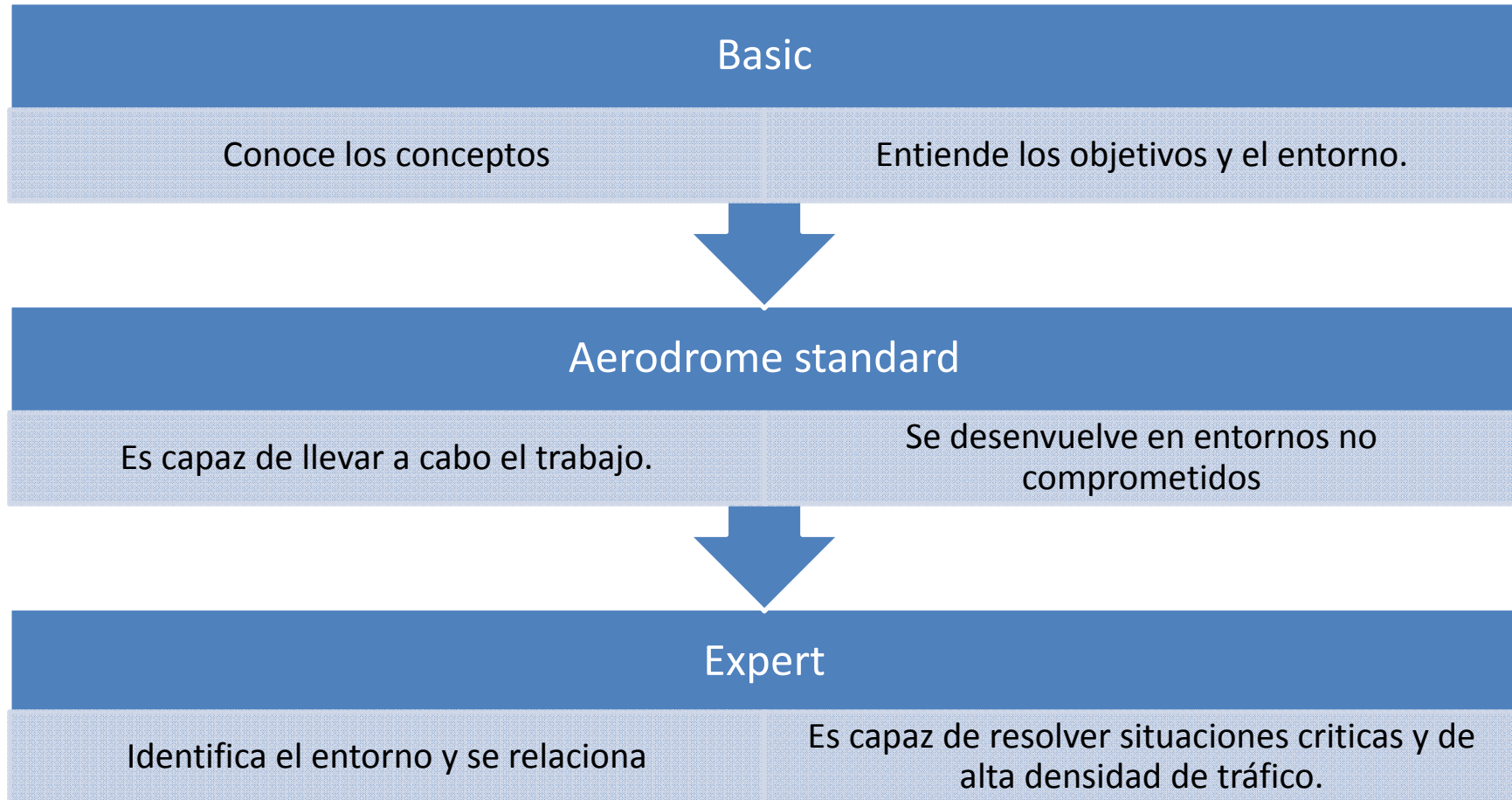
- 6 semanas
- Periodo de recuperación de materias. (una semana)

## Standard aerodrom

- Theoretical.- 4 semanas.
- Simulator.- 6 semanas.
- Fase de recuperación de materias o refuerzo. (una semana)

## Expert

- 7 semanas de trabajo en una torre británica como ayudante de control.
- Refuerzo temporal, si fuere necesario.



## Foundation degree en gestión de aviación y control aéreo

- El programa Universitario está absolutamente orientado a la empresa y a la cobertura de las necesidades de ésta. No solo se ha desarrollado para empresas de navegación aérea sino también para aerolíneas, aeropuertos, empresas de carga aérea y aviación ejecutiva.
- El método de enseñanza está orientado mediante el *“método del caso”*, que tanto éxito ha tenido en Harvard y posteriormente en IESE y otras Escuelas y Universidades.
- El programa formativo contempla dos semanas presenciales en el primer año y seis semanas presenciales en el segundo año.
- El sistema de formación on-line de Gloucestershire University es de los más desarrollados del mundo y te permite pasar cada día un buen periodo de tiempo con tu profesor y con otros alumnos, en las sesiones de aula.

**Cuando finalices tu formación serás de las personas que más conocimientos tengan en el sector.**

- **La UCJC** desarrolla los siguientes módulos:
  - Formación en fraseología aeronáutica inglesa y española.
  - Identificación de aeronaves.
  - Legislación española y seguridad aeronáutica.
  - Puestos de trabajo de controlador gestor/ experto.
    - Jefe de sala/twr.
    - Supervisor.
    - AFTM. (Air Traffic Flow Management)
    - Sectores críticos, final, alimentadores.
    - Operaciones críticas, cambios de pista.
    - Situaciones críticas, emergencias.
    - Condiciones climatológicas adversas.
  - Estructuración del espacio aéreo.

- Los controladores aéreos son empleados por operadores de navegación aérea.
- ¿Qué requieren y requerirán los operadores de navegación aérea?:
  - Un nivel de inglés superior al nivel 4, que es el mínimo actual en España. Sin un nivel de inglés 5 ó 6 no se encontrará empleo. ASTAC te garantiza que volverás con él.
  - Un perfil de técnico operativo/gestor capaz de desempeñar posiciones críticas de gestor operativo. Es usual que los controladores , al alcanzar la edad de retiro operativo, accedan a puestos de gestión para los cuales deben estar previamente preparados.

- Los mejores estudiantes de la promoción primera obtendrán empleo directamente en towers de control británicas.- las plazas se ajustarán a las necesidades de dichos operadores .- estimamos que será aproximadamente el 20% de las plazas de la promoción.
- Para acceder a un puesto de trabajo.- un alto nivel de inglés, la formación en un centro británico reconocido por los operadores de navegación aérea internacionales y una consistente formación universitaria, serán tu mejor garantía de éxito.

- **La UCJC/ASTAC** llevarán a cabo un proceso de selección que incluirá el FEAST de EUROCONTROL y una batería de pruebas complementarias similares a las empleadas por NATS.
- Las pruebas serán empleadas para orientar profesionalmente a los aspirantes.- los resultados serán explicados personalmente y se trabajará en la orientación de los aspirantes.
- Existen factores que no son excluyentes y que pueden ser desarrollados o adquiridos mediante un programa de entrenamiento. Otros en cambio, serán determinantes y no permitirán al estudiante un desarrollo profesional adecuado.

EUROCONTROL: the European Organisation for the Safety of Air Navigation, is an intergovernmental organization made up of 38 Member States and the European Community.

FEAST: First European Air Traffic Controller Selection Test

- El precio de la formación es de 50.000€.
- **La UCJC ofrece una beca del 50% en la primera promoción por lo que el precio será de 25.000€.**
- Las matriculas en las distintas Universidades tienen un precio de **3.000€**. En este precio se incluye un seguro de asistencia.
- Los gastos de alojamiento en familias en régimen de media pensión y el transporte público (Bus-Pass) en el interior del Reino Unido, tienen un precio de **5.000€**

- **La 1ª promoción** comienza el 16 de agosto de 2010, en Madrid y Barcelona.- según candidatos.  
El día 23 de agosto se inicia la fase de UK en Gloucester. La formación finaliza en Madrid el día 25 de abril de 2011
- **La 2ª promoción** comienza el 18 de octubre de 2010 y acaba el día 11 de julio de 2011
- **La 3ª promoción** el 22 de noviembre de 2010 y finaliza el 8 de agosto de 2011